
DAIHATSU

L500, L501

LENKUNG

LENKRAD	SR- 2
ÜBERSICHT	SR- 2
AUSBAU	SR- 3
ZERLEGUNG UND ZUSAMMENBAU	SR- 3
EINBAU	SR- 3
LENKSÄULE	SR- 4
ÜBERSICHT	SR- 4
AUSBAU	SR- 5
ZERLEGUNG	SR- 6
PRÜFUNG	SR- 7
ZUSAMMENBAU	SR- 8
EINBAU	SR- 9
LENKGETRIEBE	SR-10
ÜBERSICHT	SR-10
AUSBAU	SR-11
ZERLEGUNG	SR-12
PRÜFUNG	SR-14
ZUSAMMENBAU	SR-15
EINBAU	SR-19
SONDERWERKZEUGE (SST)	SR-21
TECHNISCHE DATEN	SR-22
ANZUGSMOMENTE	SR-22

LSR00001-00001



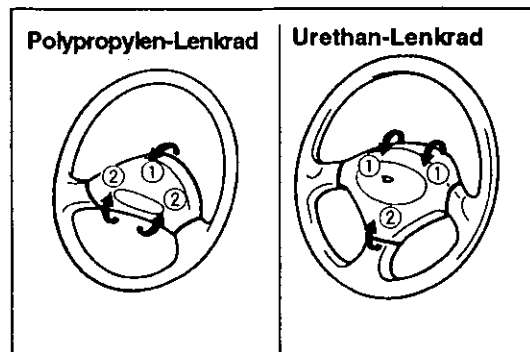
AUSBAU

1. Das negative (-) Batteriekabel abziehen.
2. Das Lenkradpolster unten mit den Händen festhalten. Dann das Lenkradpolster gemäß der in der Abbildung rechts dargestellten Reihenfolge zu sich selbst hin ziehen.

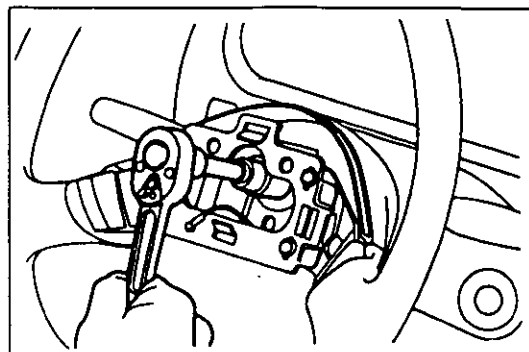
HINWEIS:

- Dabei vorsichtig vorgehen, damit die Klaue des Lenkradpolsters nicht durch übermäßiges Ziehen beschädigt wird.

3. Die Sicherungsmutter lösen.



LSR00003-00002



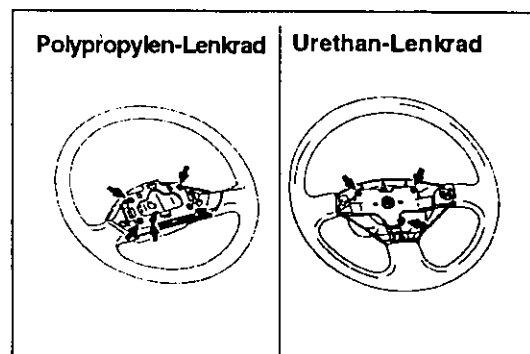
LSR00004-00003

ZERLEGUNG UND ZUSAMMENBAU

HINWEIS:

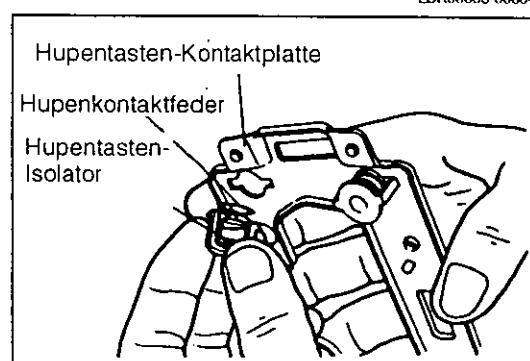
- Zum Zusammenbau des Lenkrades in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung vorgehen.

1. Den Hupen-Kabelbaum entfernen.
2. Die Hupentasten-Kontaktplatte entfernen. (Unterbaugruppe Lenkradpolster-Einstellplatte)



LSR00005-00004

3. Den Hupentasten-Isolator und die Hupenkontaktfeder von der Hupentasten-Kontaktplatte entfernen. (nur bei Polypropylen-Lenkrädern)



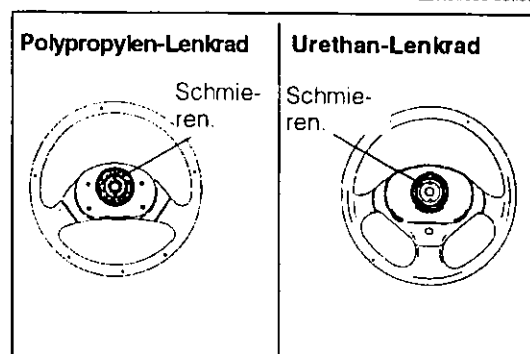
LSR00006-00005

EINBAU

1. Die in der Abbildung rechts gekennzeichneten Stellen schmieren.
2. Die Sicherungsmutter anziehen, und dann den Hupen-Kabelbaum montieren.

HINWEIS:

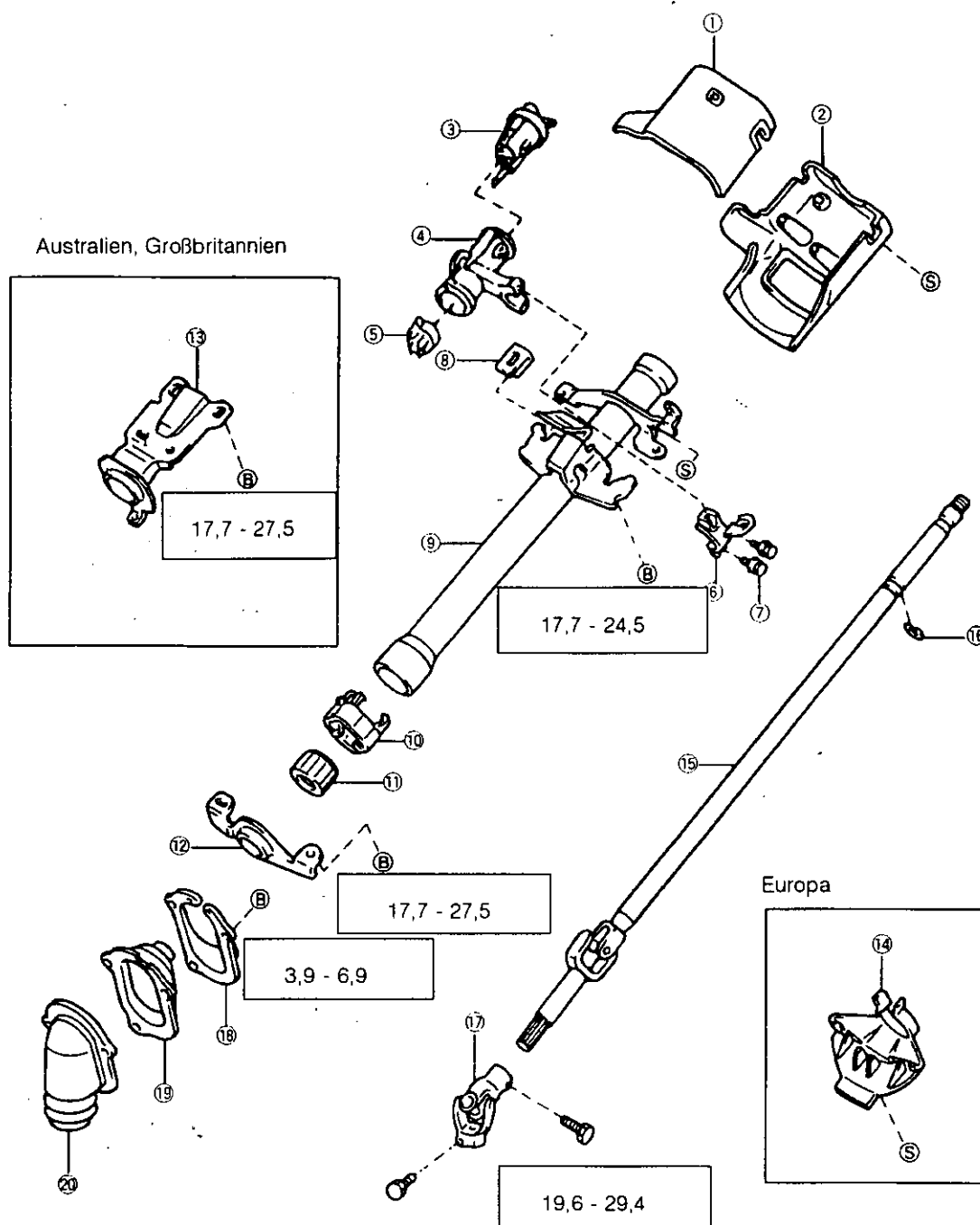
- Bevor das Lenkrad sicher befestigt wird, ist sicherzustellen, daß das Lenkrad sich in der korrekten Position befindet, wenn das Fahrzeug auf Geradeausfahrt eingestellt ist. Die Lenkradposition bei Bedarf einstellen. Anzugsmoment: 29,4 - 39,2 N·m



LSR00007-00006

3. Das Lenkradpolster montieren.
4. Das negative (-) Batteriekabel anschließen.

LENKSÄULE ÜBERSICHT

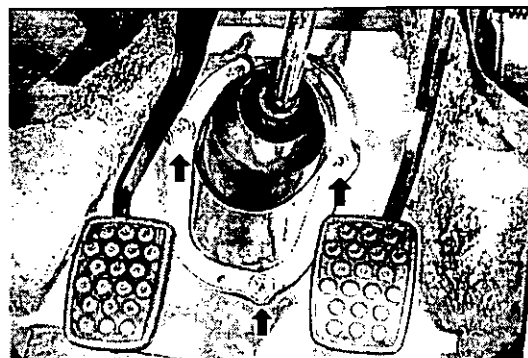


- ① Obere Lenksäulenabdeckung
- ② Untere Lenksäulenabdeckung
- ③ Zündschlüsselzylinder
- ④ Baugruppe obere Lenksäulenhalterung
- ⑤ Zündschlüsselschalter
- ⑥ Lenksäulengehäuse
- ⑦ Lenkschloß-Einstellschraube
- ⑧ Obere Lenksäulen-Befestigungsplatte
- ⑨ Lenksäulenrohr
- ⑩ Lenksäulenbuchse

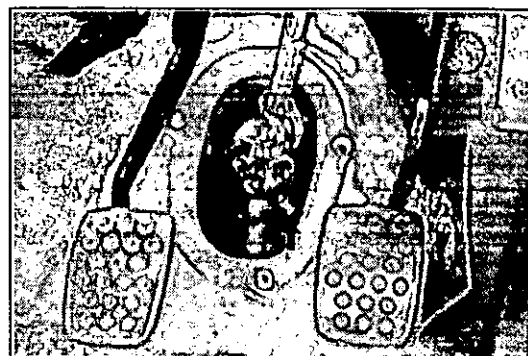
- ⑪ Nadelkäfig
- ⑫ Halterung des unteren Lenksäulenrohrs
- ⑬ Unterbaugruppe unteres Lenksäulenrohr
- ⑭ Zwischengelenkschutz
- ⑮ Lenkungs-Hauptwelle
- ⑯ Wellen-Sicherungsring
- ⑰ Kreuzgelenk
- ⑱ Lenkwellen-Staubschutzkappen-Befestigungsring
- ⑲ Lenkwellen-Staubschutzkappe
- ⑳ Lenkwellenbohrungs-Abdeckschild

AUSBAU

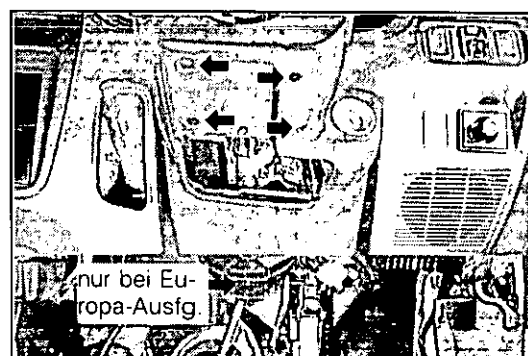
1. Das negative (-) Batteriekabel abziehen.
2. Das Lenkrad von der Hauptlenkwelle entfernen.
(Siehe SR-3.)
3. Den Teppich bzw. die Dämmelemente bei Bedarf an den Stellen, an denen Lenkungs-Hauptwelle und Kreuzgelenk durchgeführt werden, umschlagen.
4. Die Lenkwellen-Staubschutzkappe mit dem Staubschutzkappen-Befestigungsring vom Armaturenbrett entfernen.
5. Die Schrauben entfernen, mit denen das Kreuzgelenk befestigt ist.
6. Die untere Lenksäulenabdeckung entfernen.
7. Alle Stecker des Kabelbaums des Mehrzweckhebelschalters abziehen. Den Stecker des Zündschlüsselschalters abziehen.
8. Den Zwischengelenkschutz entfernen.
(nur bei Europa-Ausführung)
9. Die Baugruppe Lenksäule mit dem Mehrzweckhebelschalter und der oberen Lenksäulenabdeckung entfernen.
10. Das Kreuzgelenk vom Lenkritzel entfernen.



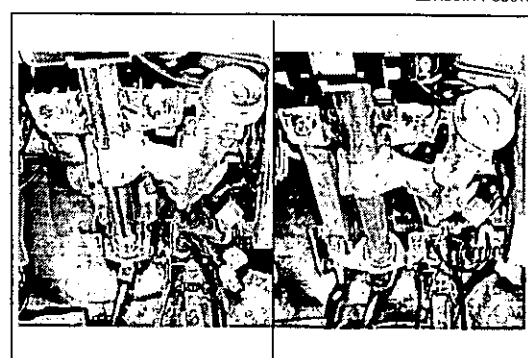
LSR00009-00008



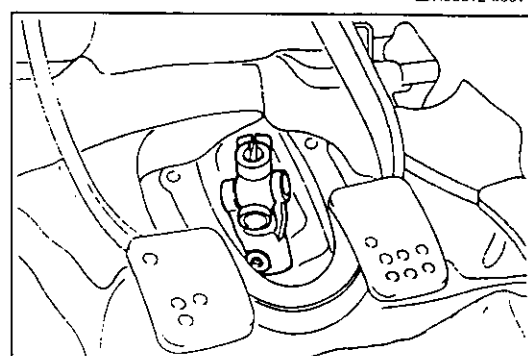
LSR00010-00009



LSR00011-00010



LSR00012-00011

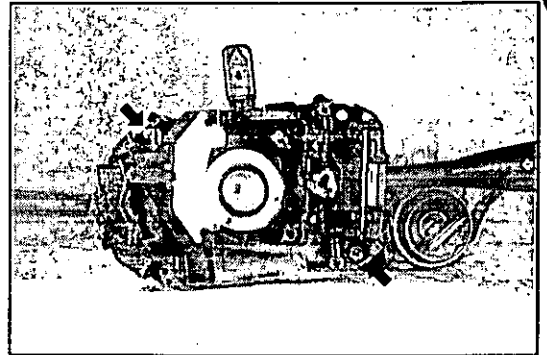


LSR00013-00012

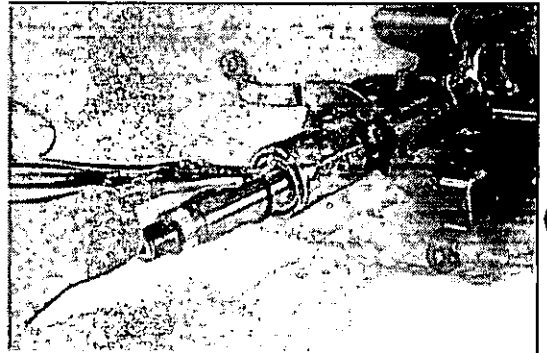
SR-6

ZERLEGUNG

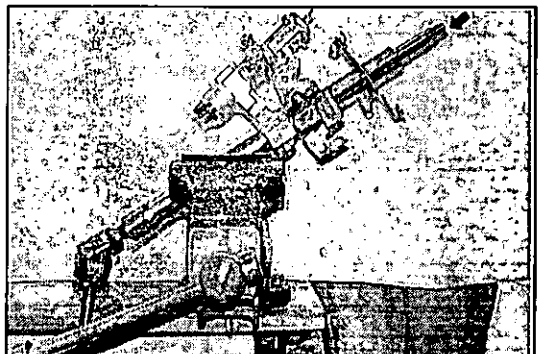
1. Den Mehrzweckhebelschalter entfernen.
2. Die obere Lenksäulen-Befestigungsplatte entfernen.
HINWEIS:
 - Die obere Lenksäulen-Befestigungsplatte nicht wiederverwenden.
3. Den lenkradbefestigungsflächenseitigen Wellendichtring entfernen.
4. Den Zündschlüssel in eine andere Position als LOCK stellen.
5. Mit einem Kunststoffhammer auf die Lenkungs-Hauptwelle schlagen und diese dadurch entfernen.
HINWEIS:
 - Auf die Lenkradbefestigungsseite der Lenkungs-Hauptwelle schlagen.
6. Den Nadelkäfig entfernen.
7. Die Halterung des unteren Lenksäulenrohrs (Unterbaugruppe unteres Lenksäulenrohr) und die Lenksäulenrohrbuchse entfernen.
HINWEIS:
 - Die Lenksäulenrohrbuchse nicht wiederverwenden.



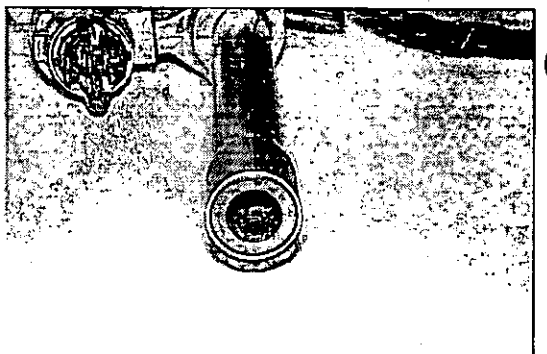
LSR00014-00013



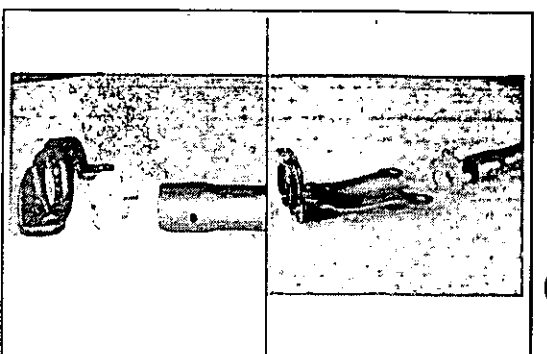
LSR00015-00014



LSR00016-00015



LSR00017-00016

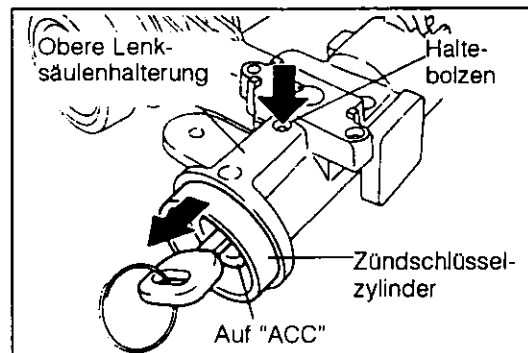


LSR00018-00017

8. Den Zündschlüsselzylinder von der oberen Lenksäulenhalterung mit dem Schalter entfernen.

HINWEIS:

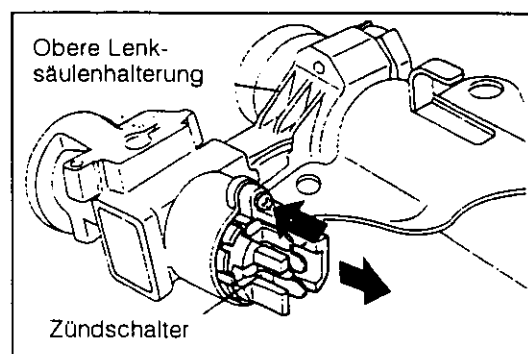
- Den Zündschlüssel auf ACC stellen und den Haltebolzen drücken. Dann den Zylinder herausziehen.
- Dieser Arbeitsschritt kann im eingebauten Zustand ausgeführt werden, falls die Lenksäulenabdeckung vorher abgenommen wurde.



9. Den Zündschalter von der oberen Lenksäulenhalterung entfernen.

HINWEIS:

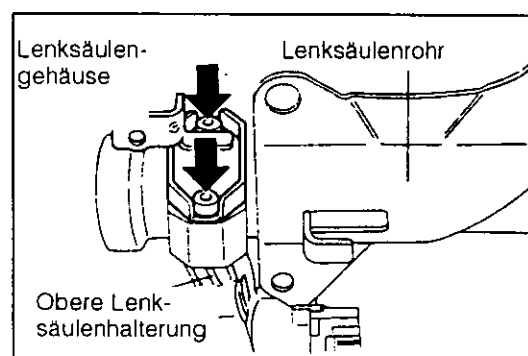
- Dieser Arbeitsschritt kann ebenfalls in eingebautem Zustand ausgeführt werden.



10. Die obere Lenksäulenhalterung mit einem Bohrer vom Lenksäulengehäuse abtrennen. Die obere Halterung vom Lenksäulenrohr abnehmen.

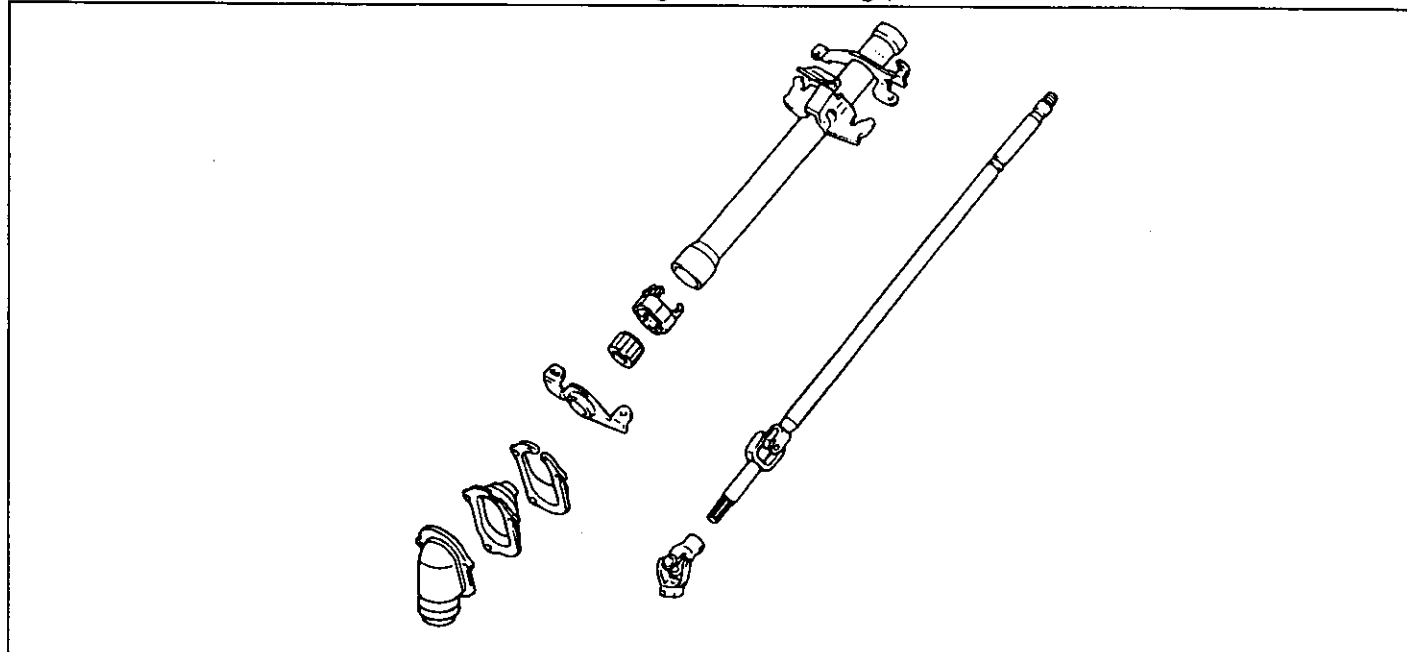
HINWEIS:

- Diesen Arbeitsschritt nur dann durchführen, wenn die obere Lenksäulenhalterung einzeln ersetzt werden muß.
- Eine entfernte obere Lenksäulenhalterung nicht wiederverwenden.



PRÜFUNG

Alle Bauteile auf Verschleiß, Schäden, Verformung und Ermüdung prüfen.

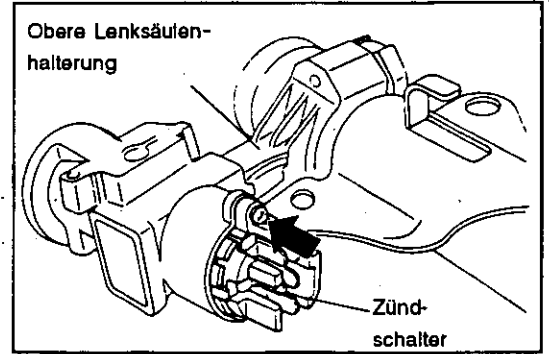


ZUSAMMENBAU

1. Die obere Lenksäulenhalterung am Lenksäulenrohr befestigen.
2. Den Zündschalter an der oberen Lenksäulenhalterung befestigen.

HINWEIS:

- Den Zündschalterrotor auf LOCK stellen und den Zündschalter einbauen.

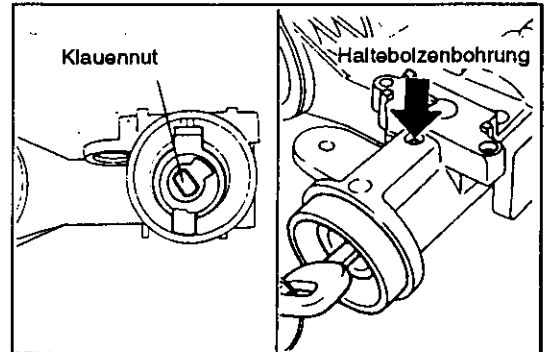


LSR00023-00022

3. Den Zündschalterzylinder an der oberen Lenksäulenhalterung mit dem Schalter montieren.

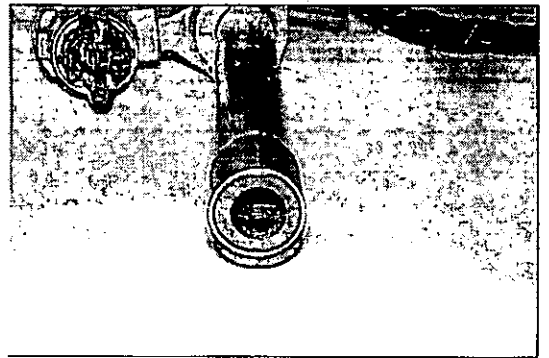
HINWEIS:

- Bevor der Zylinder montiert wird, sowohl die Klauennut in der oberen Lenksäulenhalterung als auch den Zündschlüsselzylinder auf ACC stellen.
- Sicherstellen, daß der Haltebolzen des Zündschlüsselzylinders in die Bohrung der oberen Lenksäulenhalterung eingesetzt ist.



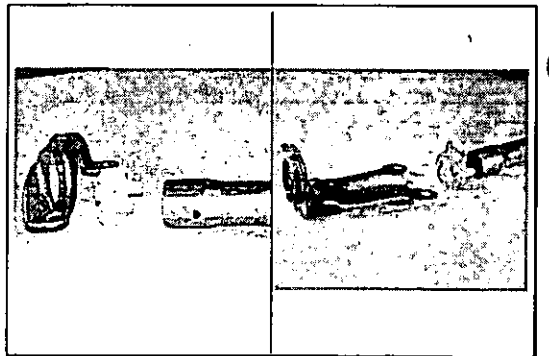
LSR00024-00023

4. Den Nadelkäfig eintreiben.



LSR00025-00024

5. Die Lenksäulenrohrbuchse montieren.
6. Die Halterung des unteren Lenksäulenrohrs (Unterbaugruppe unteres Lenksäulenrohr) montieren.

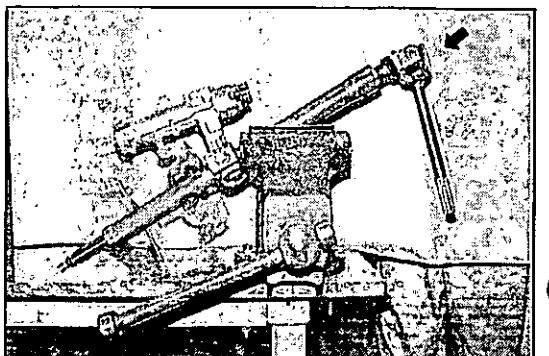


LSR00026-00025

7. Den Zündschlüssel in eine andere Stellung als LOCK stellen. Die Lenkungs-Hauptwelle durch leichtes Schlagen mit einem Kunststoffhammer montieren.

HINWEIS:

- Wenn die Lenkungs-Hauptwelle an Lenksäulenrohr und oberer Lenksäulenhalterung vorbeigeführt wurde, das Lenkschloß verriegeln, so daß die Lenkungs-Hauptwelle nicht aus dem Lenksäulenrohr herausfallen kann.



LSR00027-00026

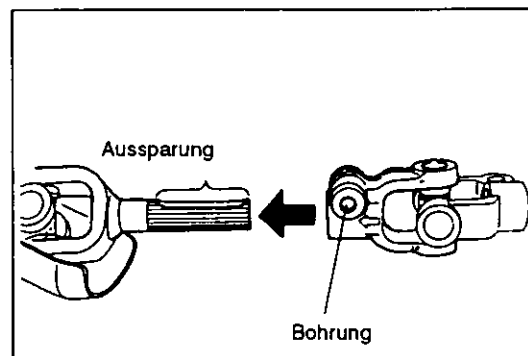
8. Den Mehrzweckhebelschalter montieren.

EINBAU

1. Das Kreuzgelenk provisorisch am Lenkungs-Hauptwellen-Kreuzgelenk montieren.

HINWEIS:

- Das Kreuzgelenk beim Einbau auf die Aussparung der Keilnut ausrichten.



LSR00028-00027

2. Eine neue obere Lenksäulen-Befestigungsplatte montieren.
3. Die Lenksäulen-Baugruppe und die obere Lenksäulenabdeckung an Fahrzeug montieren.

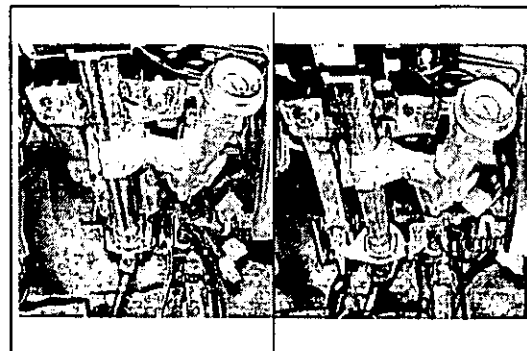
HINWEIS:

- Den Aufhänger an der Lenksäulenoberseite in das Fahrzeug einhaken und die Schrauben von der unteren Lenksäulenseite aus beginnend anziehen.

Anzugsmoment:

Untere Seite: 17,7 - 27,5 N·m

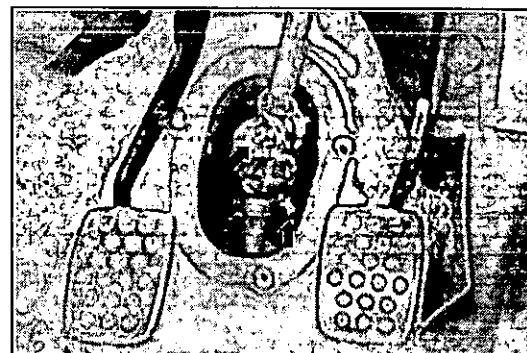
Obere Seite: 17,7 - 24,5 N·m



LSR00029-00028

4. Das Kreuzgelenk am Lenkritzel montieren. Die Schrauben anziehen.

Anzugsmoment: 19,6 - 29,4 N·m



LSR00030-00029

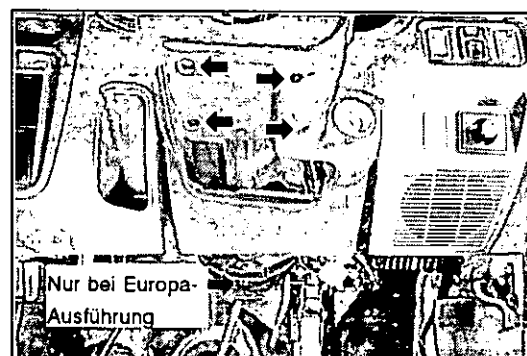
VORSICHT:

- Das Kreuzgelenk einwandfrei in das untere Ende der Lenkritzelkeilnut einführen, bevor die Schrauben angezogen werden.
- Die Schrauben in der in der Abbildung rechts dargestellten Reihenfolge anziehen.

5. Den Zwischengelenkschutz montieren. (nur bei Europa-Ausführung)

6. Die Stecker des Mehrzweckhebelschalter-Kabelbaums anschließen. Den Stecker des Zündschlüsselschalters anschließen.

7. Die untere Lenksäulenabdeckung montieren.



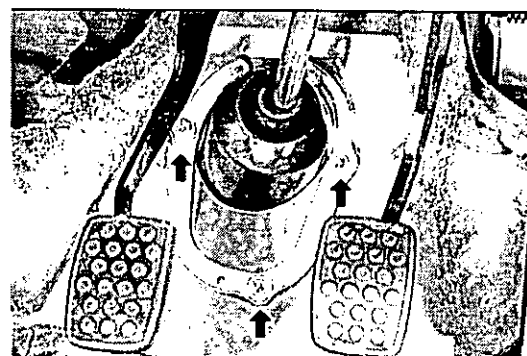
LSR00031-00030

8. Die Lenkwellen-Staubschutzkappe mit dem Staubschutzkappen-Befestigungsring montieren.

HINWEIS:

- Dabei vorsichtig vorgehen, damit das Armaturenbrett-Dämmelement nicht dazwischengelangt.

Anzugsmoment: 3,9 - 6,9 N·m

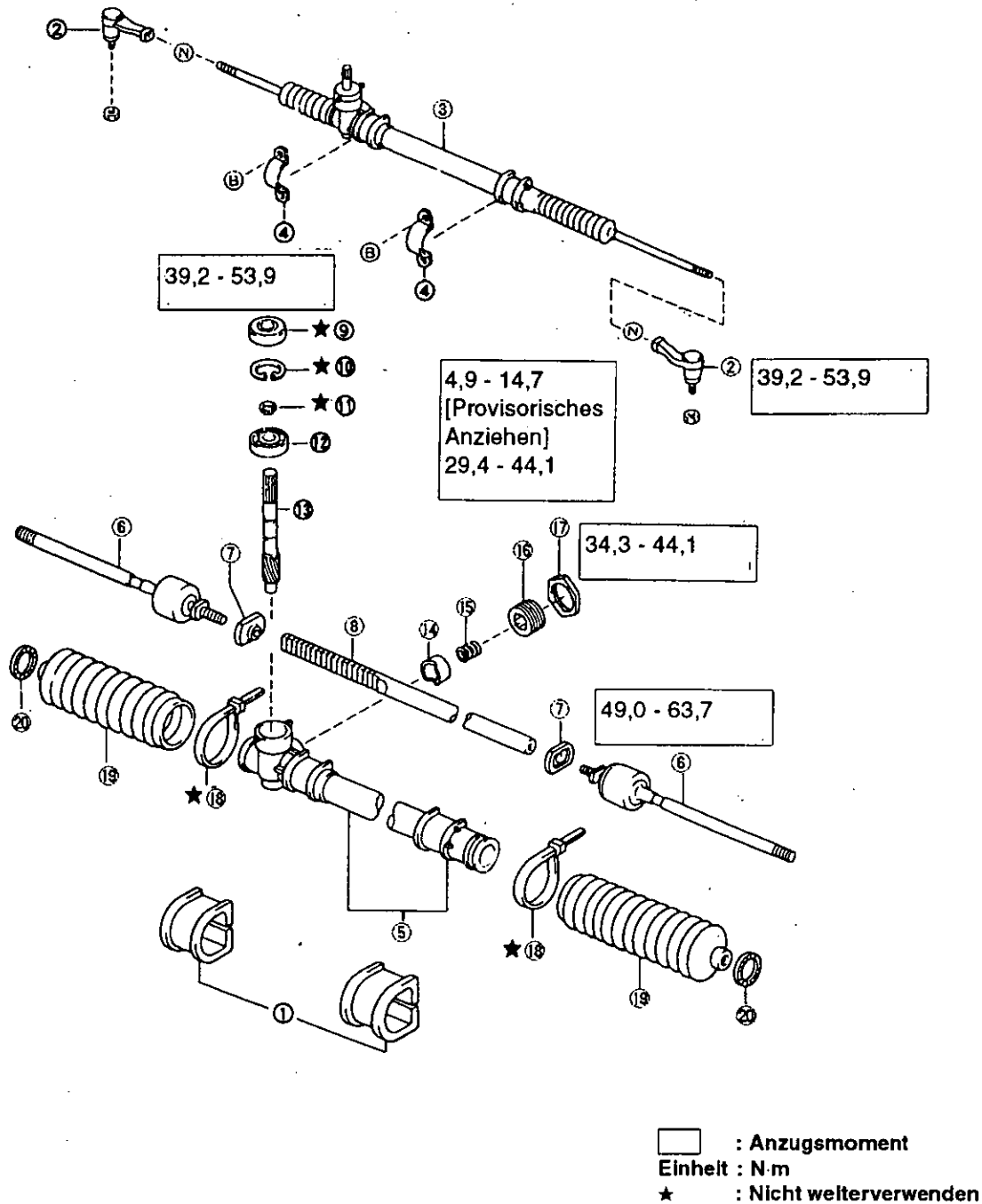


LSR00032-00031

9. Den Bodenbelag und das Dämmelement am Armaturenbrett und am Boden in ihren ursprünglichen Positionen anbringen.
10. Das Lenkrad montieren. (Siehe SR-3.)

LENKGETRIEBE

ÜBERSICHT



- ① Zahnstangengehäuse-Gummitülle
- ② Spurstangenkopf
- ③ Baugruppe Lenkgetriebe
- ④ Halterung des Zahnstangengehäuses Nr. 1
- ⑤ Unterbaugruppe Zahnstangengehäuse
- ⑥ Zahnstangenende
- ⑦ Zahnstangenendmutter
- ⑧ Zahnstange
- ⑨ Wellendichtring
- ⑩ Bohrungs-Sicherungsring

- ⑪ Wellen-Sicherungsring
- ⑫ Radialkugellager
- ⑬ Lenkritzel
- ⑭ Zahnstangenführung
- ⑮ Schenkelfeder
- ⑯ Zahnstangenführungsfederkappe
- ⑰ Sicherungsmutter
- ⑱ Zahnstangenmanschettenband Nr. 3
- ⑲ Zahnstangenmanschette
- ⑳ Zahnstangenmanschettenband Nr. 2

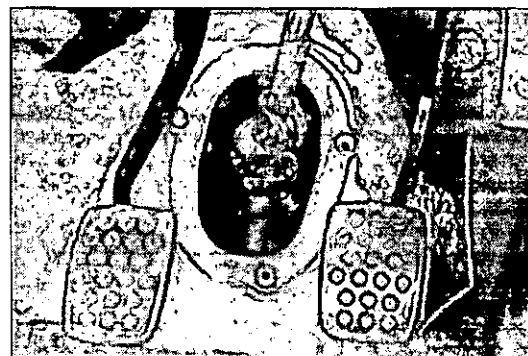
AUSBAU

1. Den Teppich bzw. die Dämmelemente bei Bedarf an den Stellen, an denen Lenkungs-Hauptwelle und Kreuzgelenk durchgeführt werden, umschlagen.
2. Die Lenkwellen-Staubschutzkappe mit dem Staubschutzkappen-Befestigungsring vom Armaturenbrett entfernen.



LSR00034-00033

3. Die beiden Schrauben des Kreuzgelenks lösen.
4. Das Kreuzgelenk anheben und so das Lenkritzel vom Kreuzgelenk lösen.

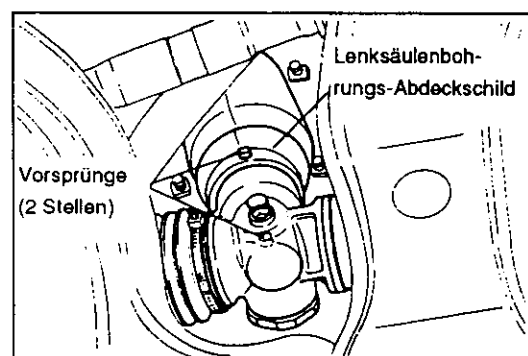


LSR00035-00034

5. Das Lenksäulenbohrungs-Abdeckschild vom Lenkgetriebe an der Motorraum-Unterseite entfernen.

HINWEIS:

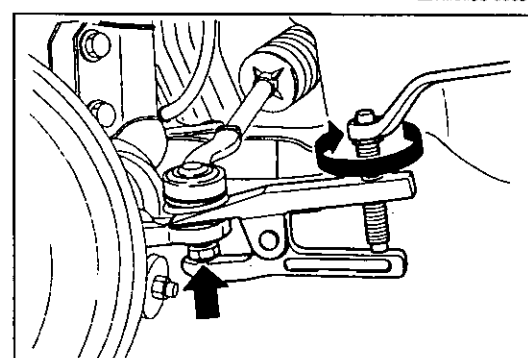
- Das Abdeckschild ist durch die Vorsprünge befestigt, die sich vorne und hinten am Lenkgetriebe befinden (jeweils ein Vorsprung).



LSR00036-00035

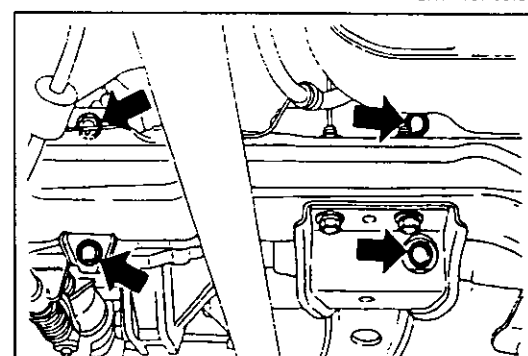
6. Die Mutter bis zum vorderen Ende der Schraube des Spurstangenkopfes lösen.
7. Den Spurstangenkopf mit dem folgenden Sonderwerkzeug vom Achsschenkel entfernen.

SST: 09611-87701-000



LSR00037-00036

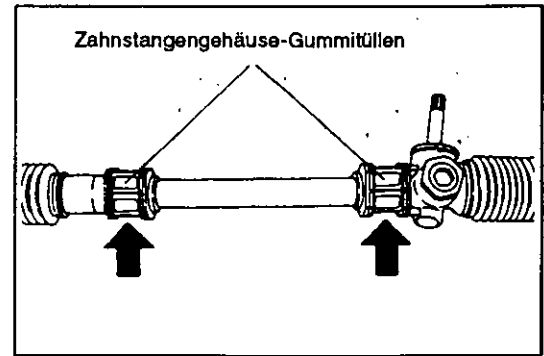
8. Die Lenkgetriebe-Baugruppe vom Rahmen entfernen.
9. Die Lenkgetriebe-Baugruppe aus dem Fahrzeug herausziehen.



LSR00038-00037

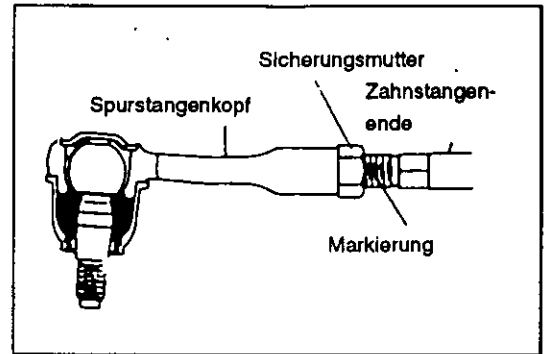
ZERLEGUNG

1. Die Gummitüllen vom Zahnstangengehäuse entfernen.



2. Ausbau des Spurstangenkopfes

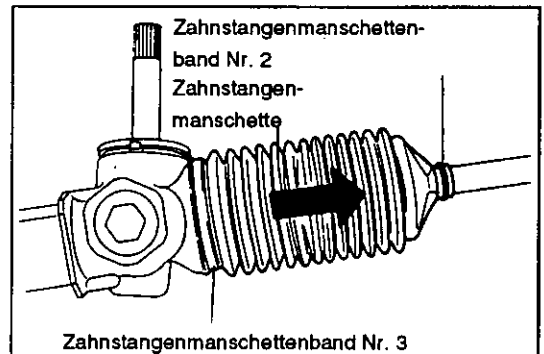
- (1) Vor dem Ausbau des Spurstangenkopfes das Zahnstangenende markieren, damit diese Markierung beim Zusammenbau als Richtwert verwendet werden kann und so die Vorspureinstellung erleichtert.
- (2) Die Sicherungsmutter lockern. Den Spurstangenkopf vom Zahnstangenende entfernen.



3. Die Zahnstangenmanschettenbänder Nr. 2 und Nr. 3 entfernen. Die Zahnstangenmanschetten vom Zahnstangenende abziehen.

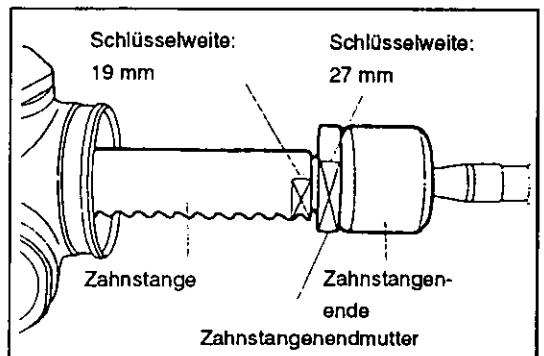
HINWEIS:

- Zahnstangenmanschettenband Nr. 3 nicht wiederverwenden.

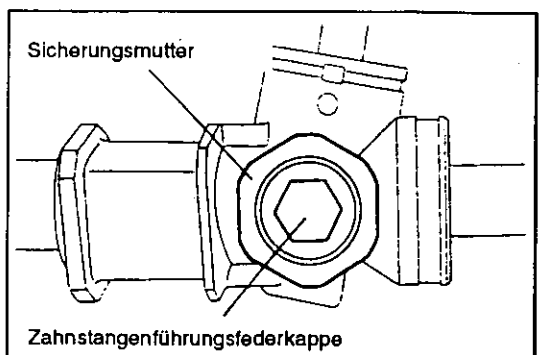


4. Ausbau des Zahnstangenendes

- (1) Die Zahnstangenendmutter über die Abflachungen an der Zahnstange (Schlüsselweite: 19 mm) und die Abflachungen an der Zahnstangenendmutter (Schlüsselweite: 27 mm) lockern.
- (2) Das Zahnstangenende von der Zahnstange abnehmen.
- (3) Die Zahnstangenendmutter vom Zahnstangenende entfernen.



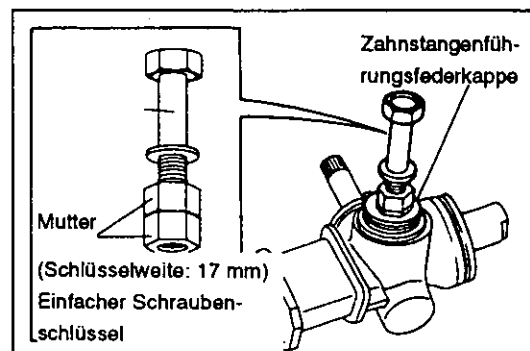
5. Die Sicherungsmutter von der Zahnstangenführungsfederkappe des Zahnstangengehäuses entfernen.



6. Die Zahnstangenführungsfederkappe mit einem einfachen Schraubenschlüssel vom Zahnstangengehäuse entfernen.

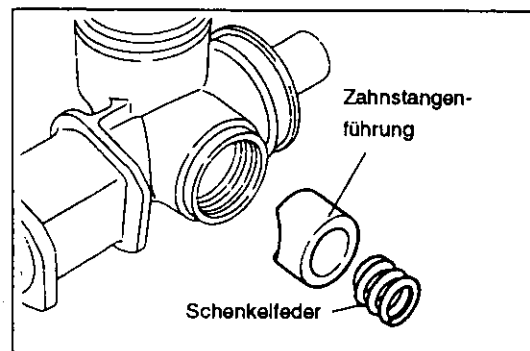
HINWEIS:

- Ein einfacher Schraubenschlüssel kann gebildet werden, indem eine doppelte Mutter an einer Schraube befestigt wird, deren Schlüsselweite 17 mm beträgt.



LSR00044-00043

7. Die Schenkelfeder und die Zahnstangenführung vom Zahnstangengehäuse entfernen.

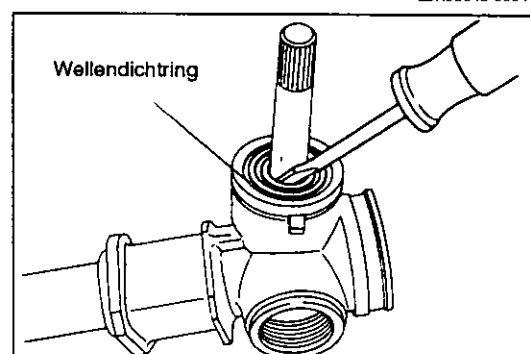


LSR00045-00044

8. Den Wellendichtring mit einem Schraubendreher o.ä. vom Zahnstangengehäuse entfernen.

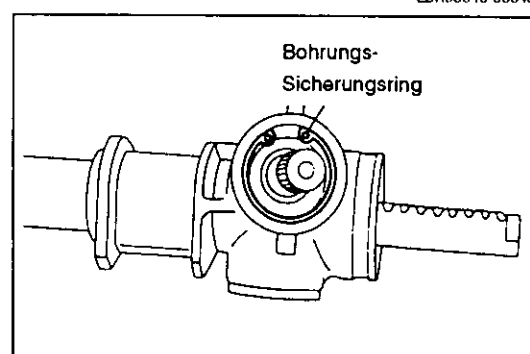
HINWEIS:

- Dabei besonders vorsichtig vorgehen, damit Zahnstangengehäuse und Lenkritzel nicht beschädigt werden.



LSR00046-00045

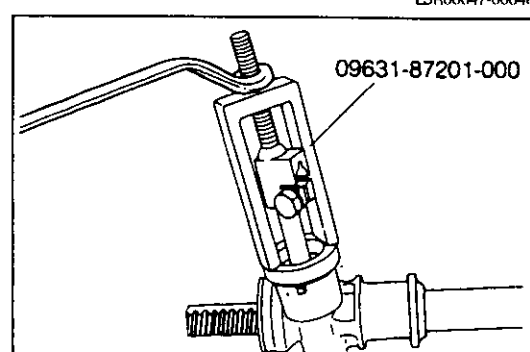
9. Den Bohrungs-Sicherungsring, der das Radialkugellager sichert, vom Zahnstangengehäuse entfernen.



LSR00047-00046

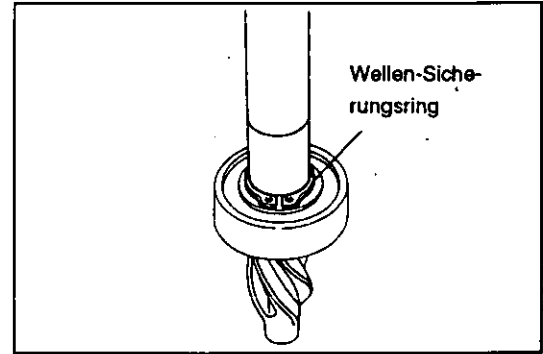
10. Das Lenkritzel und das Radialkugellager mit dem folgenden Sonderwerkzeug vom Zahnstangengehäuse entfernen.

SST: 09631-87201-000



LSR00048-00047

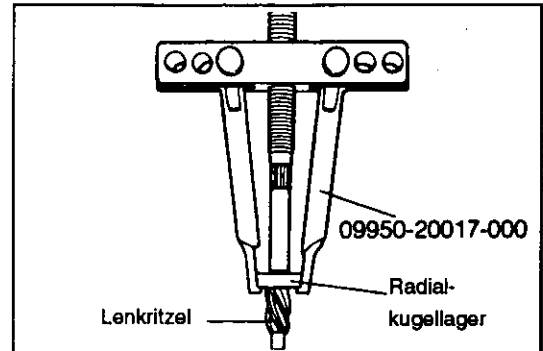
11. Den Wellen-Sicherungsring, der das Radialkugellager am Lenkritzel befestigt, entfernen.



LSR00049-00048

12. Das Radialkugellager mit dem folgenden Sonderwerkzeug vom Lenkritzel entfernen.

SST: 09950-20017-000

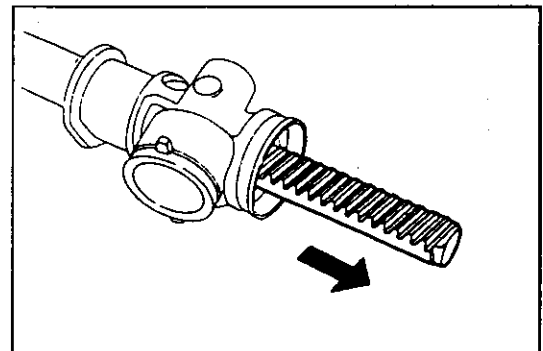


LSR00050-00049

13. Die Zahnstange aus dem Zahnstangengehäuse herausziehen.

HINWEIS:

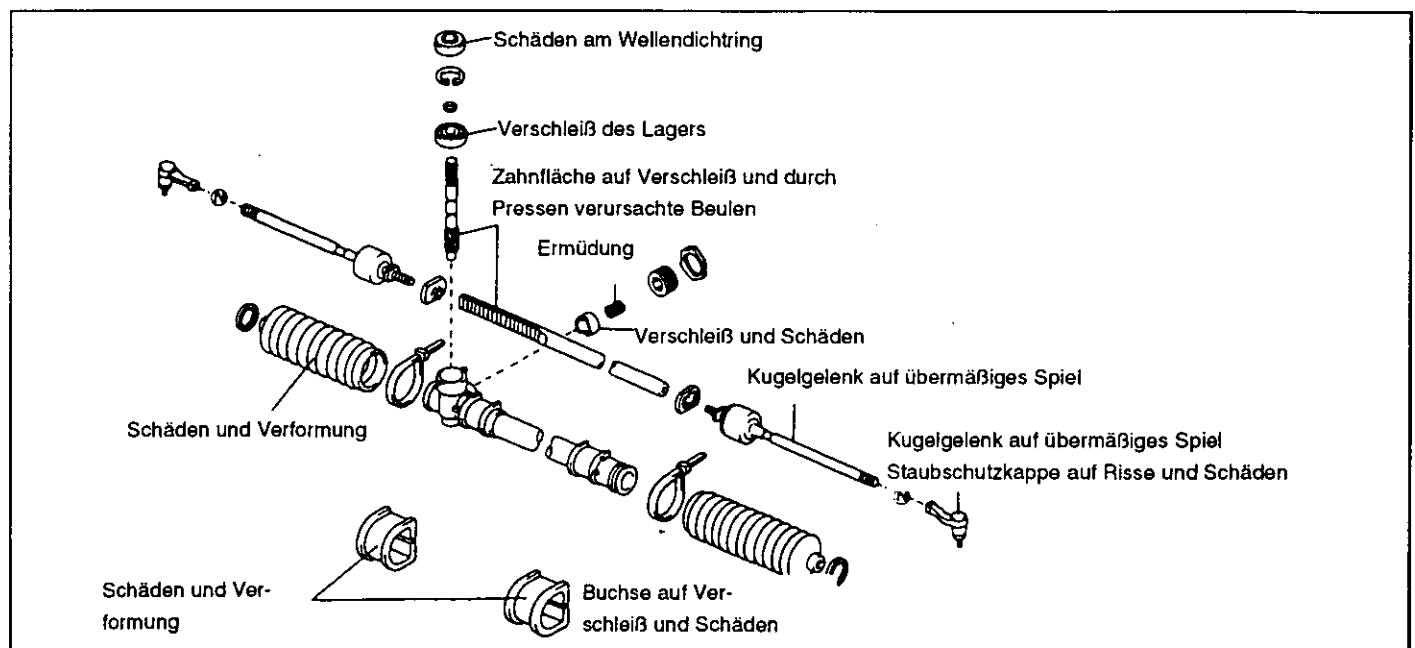
- Die Zahnstange von der Lenkritzel-Montageseite aus herausziehen, damit die Zahnstangenbuchse nicht durch die Zähne der Zahnstange beschädigt wird.
- Die Zahnstange gerade herausziehen und nicht drehen.



LSR00051-00050

PRÜFUNG

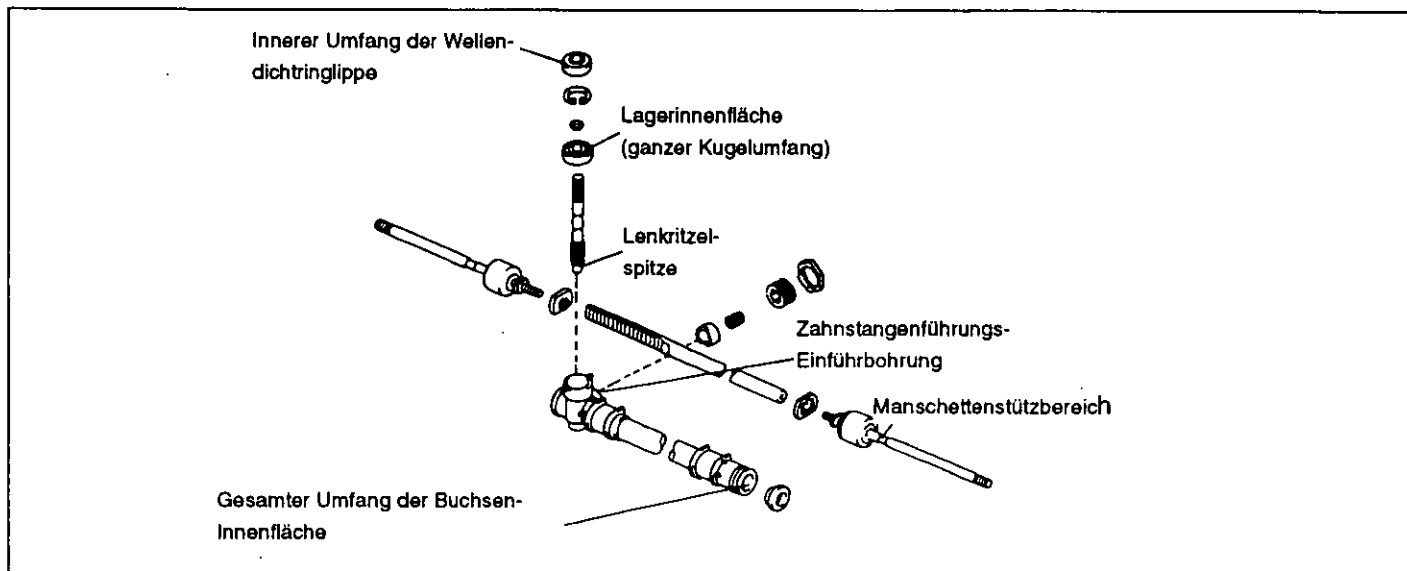
Die folgenden Teile prüfen und beschädigte Teile ersetzen.



LSR00052-00051

ZUSAMMENBAU

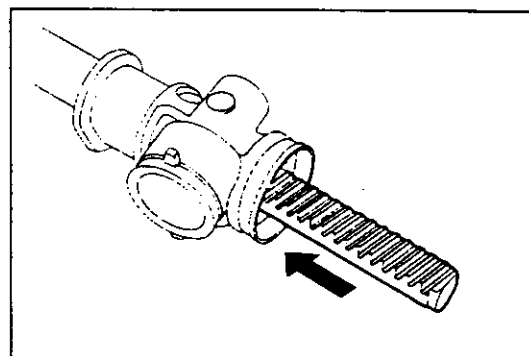
- Die unten angegebenen Stellen mit dem empfohlenen Schmierfett schmieren.
Empfohlenes Schmierfett: Molybdän-Disulfid-Lithium-Schmierfett (NLGI Nr. 2)
[Daihatsu EP-Schmierfett: 999-2404-8483-00]



LSR00053-00052

- Die Zahnstange in das Zahnstangengehäuse einführen.
HINWEIS:

- Die Zahnstange von der Lenkritzels-Montageseite aus einführen, damit die Zahnstangenbuchse nicht durch die Zähne der Zahnstange beschädigt wird.
- Die Zahnstange gerade einführen und nicht drehen.
- Vorsichtig vorgehen, damit kein Schmierfett an die Enden der Zahnstange gelangt.

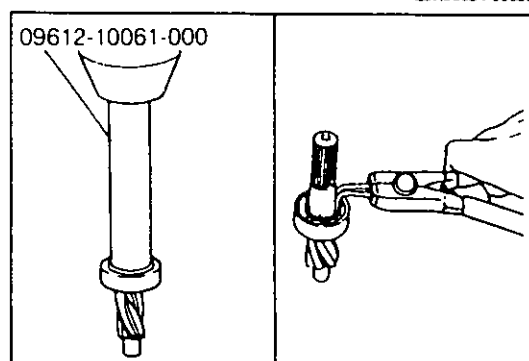


LSR00054-00053

- Das Radialkugellager mit dem folgenden Sonderwerkzeug in das Lenkritzels eintreiben.

SST: 09612-10061-000

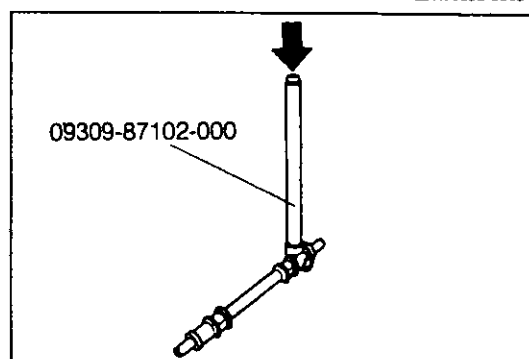
- Das Radialkugellager mit dem Wellen-Sicherungsring am Lenkritzels befestigen.



LSR00055-00054

- Das Lenkritzels und das Radialkugellager mit dem folgenden Sonderwerkzeug in das Zahnstangengehäuse eintreiben.

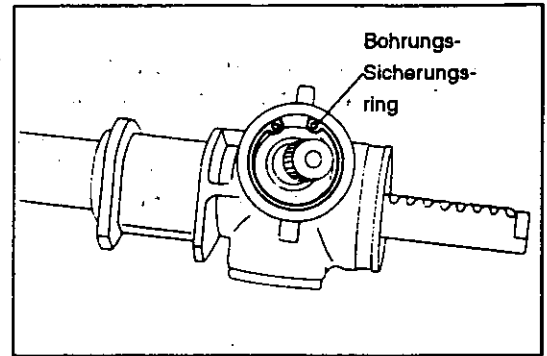
SST: 09309-87102-000



LSR00056-00055

SR-16

6. Das Radialkugellager mit dem Bohrungs-Sicherungsring befestigen.



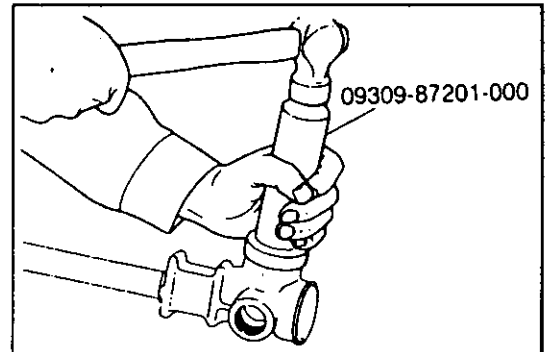
LSR00057-00056

7. Den Wellendichtring mit dem folgenden Sonderwerkzeug in das Zahnstangengehäuse eintreiben.

SST: 09309-87201-000

HINWEIS:

- Dabei besonders vorsichtig vorgehen, damit die Wellendichtringlücke nicht durch den Lenkritzelriffelung beschädigt wird, wenn der Wellendichtring in das Lenkritzell eingeführt wird.

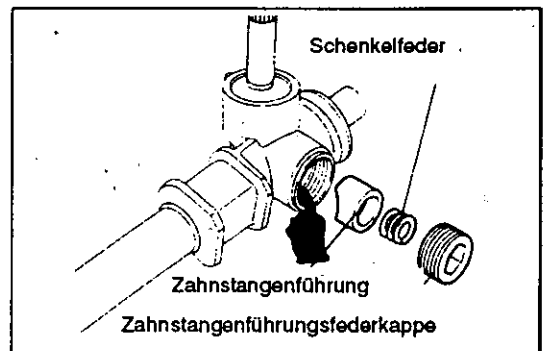


LSR00058-00057

8. Zahnstangenführung, Schenkelfeder und Zahnstangenführungsfeder am Zahnstangengehäuse montieren.

HINWEIS:

- Die Zahnstangenführungs-Einführbohrung mit 6 bis 8 Gramm des empfohlenen Schmierfettes schmieren, bevor die Zahnstangenführung eingeführt wird.

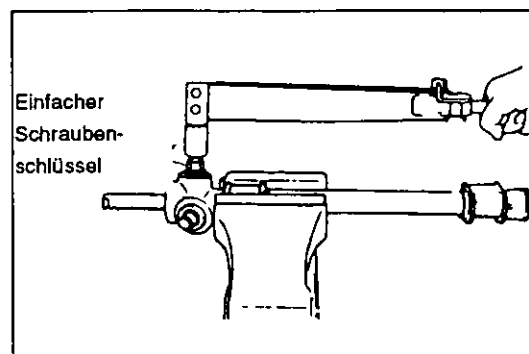


LSR00059-00058

9. Einstellen der Zahnstangen-Vorlast

- (1) Mit einem einfachen Schraubenschlüssel die Zahnstangenführungsfederkappe mit dem folgenden Anzugsmoment anziehen.

Anzugsmoment: 6,9 N·m



LSR00060-00069

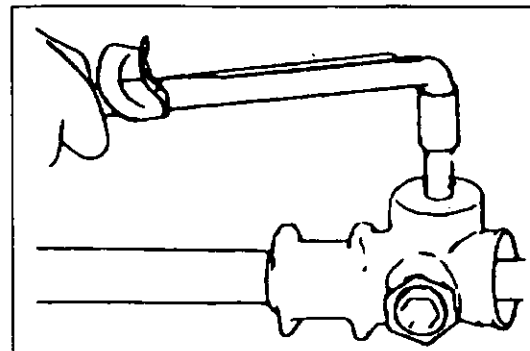
- (2) Die Zahnstange durch Drehen des Lenkritzels 20mal über den gesamten Hub hin- und herbewegen, damit sich die Zahnstange setzt.

HINWEIS:

- Das Lenkrad direkt am Lenkritzel montieren. Dann das Lenkritzel drehen.

- (3) Die Zahnstangenführungsfederkappe um eine Umdrehung lösen. Dann die Kappe wieder mit dem folgenden Anzugsmoment anziehen.

Anzugsmoment: $12,3 \pm 2,0$ N·m



LSR00061-00060

HINWEIS:

- Die Kappe in ihrer ursprünglichen Position befestigen.

- (4) Die Zahnstangenführungsfederkappe um 45° - 60° lösen.
- (5) Die Lenkritzel-Vorlast mit dem folgenden Sonderwerkzeug messen.

SST: 09616-87701-000

Sollwert: 0,49 - 1,18 N·m

HINWEIS:

- Die oben beschriebenen Schritte (1) bis (5) erneut durchführen, falls die Vorlast nicht im angegebenen Bereich liegt.

10. Anziehen der Sicherungsmutter

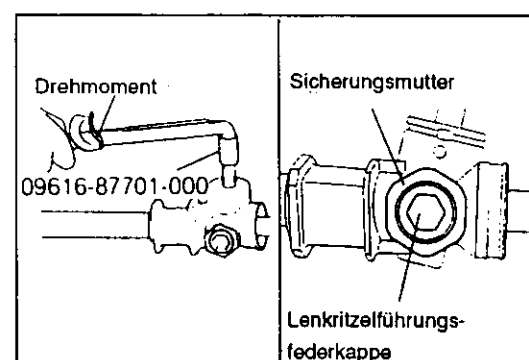
- (1) Die Sicherungsmutter anziehen und dabei die Zahnstangenführungsfederkappe mit einem einfachen Schraubenschlüssel blockieren.

Anzugsmoment: 34,3 - 44,1 N·m

- (2) Die Lenkritzel-Vorlast mit dem folgenden Sonderwerkzeug erneut messen.

SST: 09616-87701-000

Sollwert: 0,49 - 1,18 N·m



LSR00062-00061

11. Einbau des Zahnstangenendes

- (1) Die Zahnstangenendmutter in das Zahnstangenende einschrauben.
(Die Zahnstangenendmutter so einsetzen, daß die Seite mit dem größeren Flansch an der Zahnstangenendseite liegt.)
- (2) Wenn die in Schritt (1) beschriebene Bedingung erfüllt ist, das Zahnstangenende an der Zahnstange befestigen.
- (3) Die Zahnstange befestigen. Die Zahnstangenendmutter anziehen.
Anzugsmoment: 49,0 - 63,7 N·m

HINWEIS:

- In der Abbildung rechts ist die Montagerichtung der Zahnstangenendmutter dargestellt.

12. Die Zahnstangenmanschette aufschieben. Die Manschettenbänder Nr. 2 und Nr. 3 montieren.

HINWEIS:

- Die kurze Manschette lenkritzelseitig aufschieben.
- Die Manschettenmontagefläche des Zahnstangenendes mit dem empfohlenen Schmierfett schmieren.
- Die Montagebereiche aller Manschettenbänder so positionieren, daß sie nach vorne weisen, wenn das Lenkgetriebe in das Fahrzeug eingebaut wird, wie in der Abbildung rechts gezeigt.

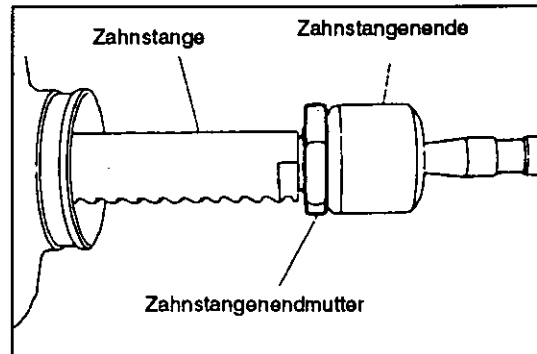
13. Einbau des Spurstangenkopfes

- (1) Die Sicherungsmutter und den Spurstangenkopf bis zur Paßmarkierung in das Zahnstangenende einschrauben. Die Sicherungsmutter provisorisch anziehen.
Anzugsmoment: 4,9 - 14,7 N·m
[Provisorisches Anziehen]

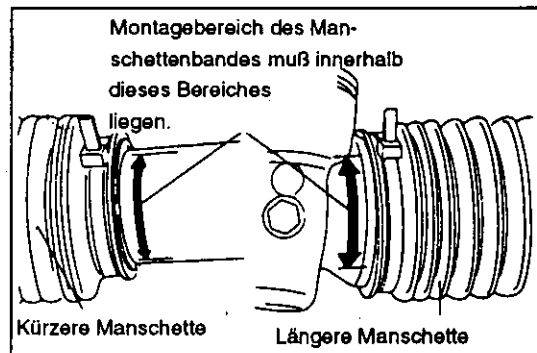
- (2) Die Sicherungsmutter fest anziehen, wenn die Vorspur geprüft und eingestellt wurde.

HINWEIS:

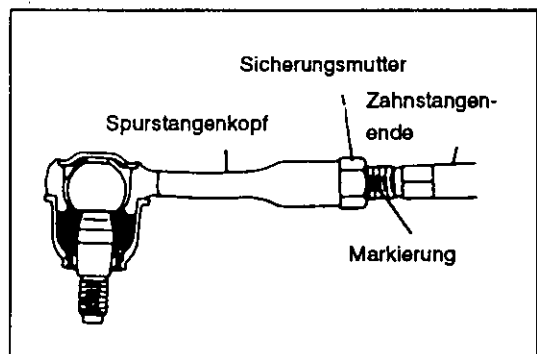
- Dabei vorsichtig vorgehen, damit der rechte Spurstangenkopf nicht links eingebaut wird und umgekehrt.



LSR00063-00062



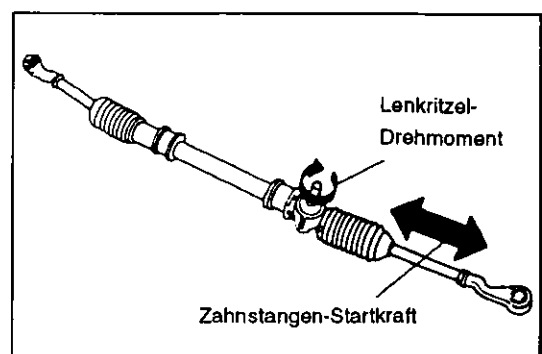
LSR00064-00063



LSR00065-00064

14. Die Lenkgetriebebaugruppe auf die folgenden Punkte prüfen.

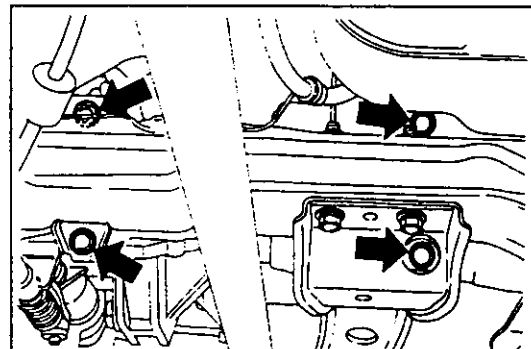
- (1) Die Zahnstangen-Startkraft in axialer Richtung der Zahnstange messen.
Sollwert: 107,8 - 205,9 N
- (2) Das Lenkritzel-Drehmoment (Vorlast) bei vollem Zahnstangenhub messen.
Sollwert: 0,49 - 1,18 N·m
- (3) Die Lenkgetriebe-Baugruppe auf Schäden und Verformung sichten.



LSR00066-00065

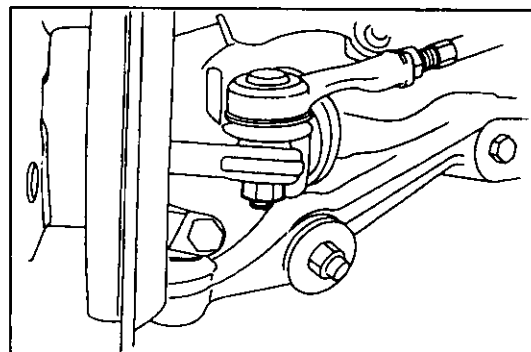
EINBAU

1. Die Lenkgetriebe-Baugruppe in die Montageposition des Fahrzeugs einführen.
2. Die Lenkgetriebe-Baugruppe am Rahmen montieren.
Anzugsmoment: 39,2 - 53,9 N·m



LSR00067-00066

3. Den Spurstangenkopf am Achsschenkel montieren.
Anzugsmoment: 39,2 - 53,9 N·m

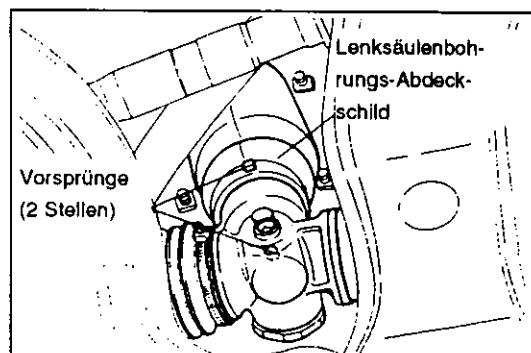


LSR00068-00067

4. Das Lenksäulenbohrungs-Abdeckschild am Lenkgetriebe montieren.

HINWEIS:

- Das Lenksäulenbohrungs-Abdeckschild einwandfrei an den Vorsprüngen und der Nut der lenkgetriebeseitigen Montagefläche montieren.

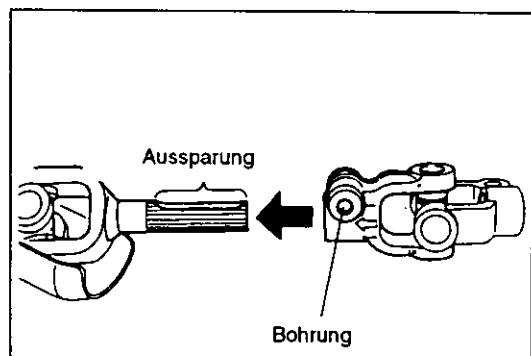


LSR00069-00068

5. Das Kreuzgelenk provisorisch am Kreuzgelenk der Lenkungs-Hauptwelle montieren.

HINWEIS:

- Das Kreuzgelenk einführen und dabei auf die Aussparung der Keilnut ausrichten.

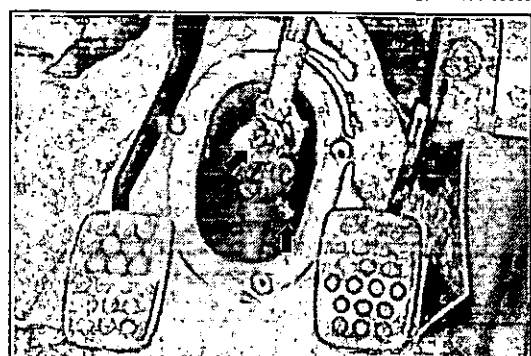


LSR00070-00069

6. Das Kreuzgelenk am Lenkritzel montieren.
Die Schrauben anziehen.
Anzugsmoment: 19,6 - 29,4 N·m

VORSICHT:

- Bevor die Schrauben angezogen werden, das Kreuzgelenk einwandfrei bis zum unteren Ende der Lenkritzelkeilnut einführen.
- Die Schrauben in der in der Abbildung rechts dargestellten Reihenfolge anziehen.



LSR00071-00070

SR-20

7. Die Lenkwellen-Staubschutzkappe mit dem Staubschutzkappen-Befestigungsring montieren.

HINWEIS:

- Dabei vorsichtig vorgehen, damit die Armaturenbrett-Dämmscheibe nicht dazwischengerät.

Anzugsmoment: 3,9 - 6,9 N·m

8. Den Bodenbelag und das Dämmelement am Armaturenbrett und am Boden wieder in ihren ursprünglichen Zustand zurückbringen.

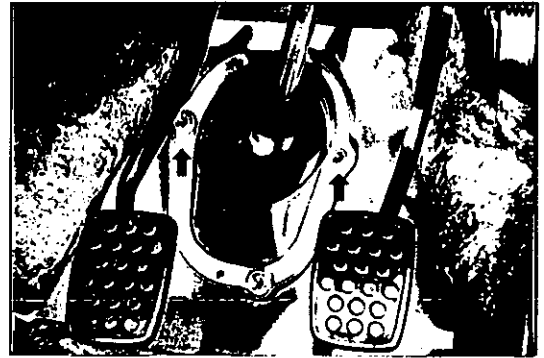
9. Das Lenkrad auf ordnungsgemäßes Spiel prüfen.

10. Die Vorderrad-Spureneinstellung vornehmen. (Siehe Kapitel FS.)

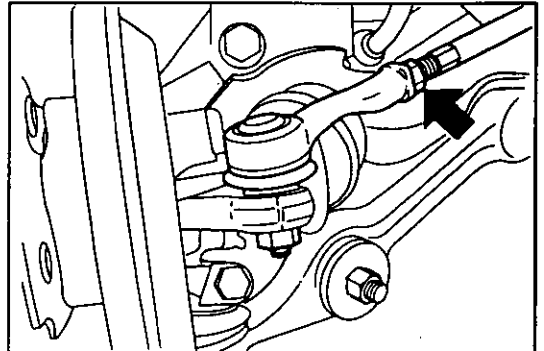
11. Die Sicherungsmuttern der Spurstangenköpfe anziehen.

Anzugsmoment: 29,4 - 44,1 N·m

12. Das Lenkrad auf Geradeausfahrt einstellen.

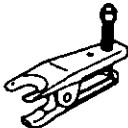
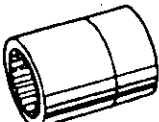
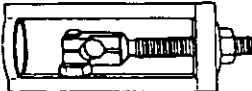


LSR00072-00071



LSR00073-00072

SONDERWERKZEUGE (SST)

Aussehen	Teile-Nr.	Teilebezeichnung
	09309-87102-000	Abtriebswellenlagerdorn
	09309-87201-000	Getriebelagerdorn
	09611-87701-000	Spurstangenkopf-Abzieher
	09612-10061-000	Lenkritzellagerdorn
	09616-87701-000	Lenkritzellager-Einstellnuß
	09631-87201-000	Lenkritzellager-Abzieher
	09950-20017-000	Abziehersatz

TECHNISCHE DATEN

Gegenstand	Sollwert	Bemerkungen
Lenkradspiel	Höchstens 10 mm	
Zahnstangen-Starkraft	107,8 - 205,9 N (11 - 21 kp)	m. Zahnst.manschetten
Lenkritzel-Vorlast	0,49 - 1,18 N-m (0,05 - 0,12 kp-m)	

LSR00075-00074

ANZUGSMOMENTE

Bauteile	Anzugsmoment		
	N-m	kp-m	ft-lb
Baugruppe Lenksäule x Karosserie	Unterseite	17,7 - 27,5	1,8 - 2,8
	Oberseite	17,7 - 24,5	1,8 - 2,5
Lenkritzel x Kreuzgelenk	19,6 - 29,4	2,0 - 3,0	14,5 - 21,7
Staubschutzkappen-Befestigungsring x Armaturen Brett	3,9 - 6,9	0,4 - 0,7	2,9 - 5,1
Lenkrad x Lenkungs-Hauptwelle	29,4 - 39,2	3,0 - 4,0	21,7 - 28,9
Baugruppe Lenkgetriebe x Rahmen	39,2 - 53,9	4,0 - 5,5	28,9 - 39,8
Spurstangenkopf x Achsschenkel	39,2 - 53,9	4,0 - 5,5	28,9 - 39,8
Spurstangenkopf-Sicherungsmutter (provisorisches Anziehen)	4,9 - 14,7	0,5 - 1,5	0,35 - 10,8
Spurstangenkopf-Sicherungsmutter	29,4 - 44,1	3,0 - 4,5	21,7 - 32,5
Zahnstangenführungsfederkappen-Sicherungsmutter	34,3 - 44,1	3,5 - 4,5	25,3 - 32,5
Zahnstangenendmutter x Zahnstange	49,0 - 63,7	5,0 - 6,5	36,2 - 47,0

LSR00076-00075